



5 (BONNES) RAISONS D'ALLER VOIR L'EXPO INCOMPARABLES BUGATTI

Jusqu'au 3 novembre à la Cité de l'Automobile de Mulhouse

Niels de Geyer

1 Parce qu'une telle concentration de merveilles dans une seule pièce, ça n'arrive pas tous les jours. Dix Bugatti de toutes les époques, de la Type 32 "Tank" de 1923 à la Divo présentée en 2018 en passant par une Type 41 Royale, une 57 SC Atalante, l'EB110 de Romano Artioli, le concept Galibier de 2009 et bien sûr les Veyron et Chiron. Non loin d'un buste du "patron" Ettore Bugatti, vous pourrez aussi admirer quatre moteurs à l'air libre. C'est fou comme tout a l'air chétif à côté du W16 8 litres quadriturbo de la Chiron.

2 Parce que la famille Bugatti, ce n'est pas seulement Ettore et son fils Jean. Autour des dix voitures, on trouve aussi des œuvres de Carlo (le père d'Ettore, architecte, ébéniste et décorateur d'intérieur) et de Rembrandt (le frère d'Ettore, sculpteur). Roland, le fils cadet qui tenta de poursuivre l'aventure après guerre, n'est pas oublié : parmi les modèles exposés, c'est à lui que l'on doit la Type 251, première et dernière Formule 1 de la marque (1956).

3 Parce que cela aurait fait plaisir à Ferdinand Piëch. En contemplant la Veyron et ses descendantes, vous aurez une petite pensée pour le patriarche du groupe Volkswagen, disparu fin août. L'artisan de la résurrection de Bugatti sous la forme que l'on connaît au début des années 2000, c'est lui. Et si les hypercars

qui sont sorties depuis de l'Atelier de Molsheim n'ont plus grand-chose à voir avec les créations d'Ettore et Jean, la devise du fondateur s'applique toujours à merveille : rien n'est trop beau, rien n'est trop cher.

4 Avant tout parce que même en dehors des expos temporaires, la Cité de l'Automobile est un incontournable pour tout passionné. Outre ses 120 Bugatti qui en font déjà un musée officiel de la marque à plein temps, il faut absolument se perdre un après-midi parmi les quelque 300 autres modèles de la fabuleuse collection Schlumpf. Voitures de route ou de course, humbles citadines ou supercars, pionnières de l'automobile ou naufragées des années 1980, il y en a pour tous les goûts. Sans même parler des collections de voitures d'enfant et de bouchons de radiateur... Parmi de nombreuses animations, le spectacle "En Piste !" retrace l'histoire de l'automobile pour les petits et les grands en faisant défiler 17 modèles emblématiques sur le petit autodrome derrière le musée.

5 Parce qu'après avoir parcouru les allées de cette caverne d'Ali Baba, vous pourrez vous requinquer au Fangio, le nouveau restaurant argentin de la Cité de l'Automobile. Et déguster un bife de lomo tout en contemplant une Maserati 250F à quelques mètres de votre table. Elle est pas belle, la vie ?

